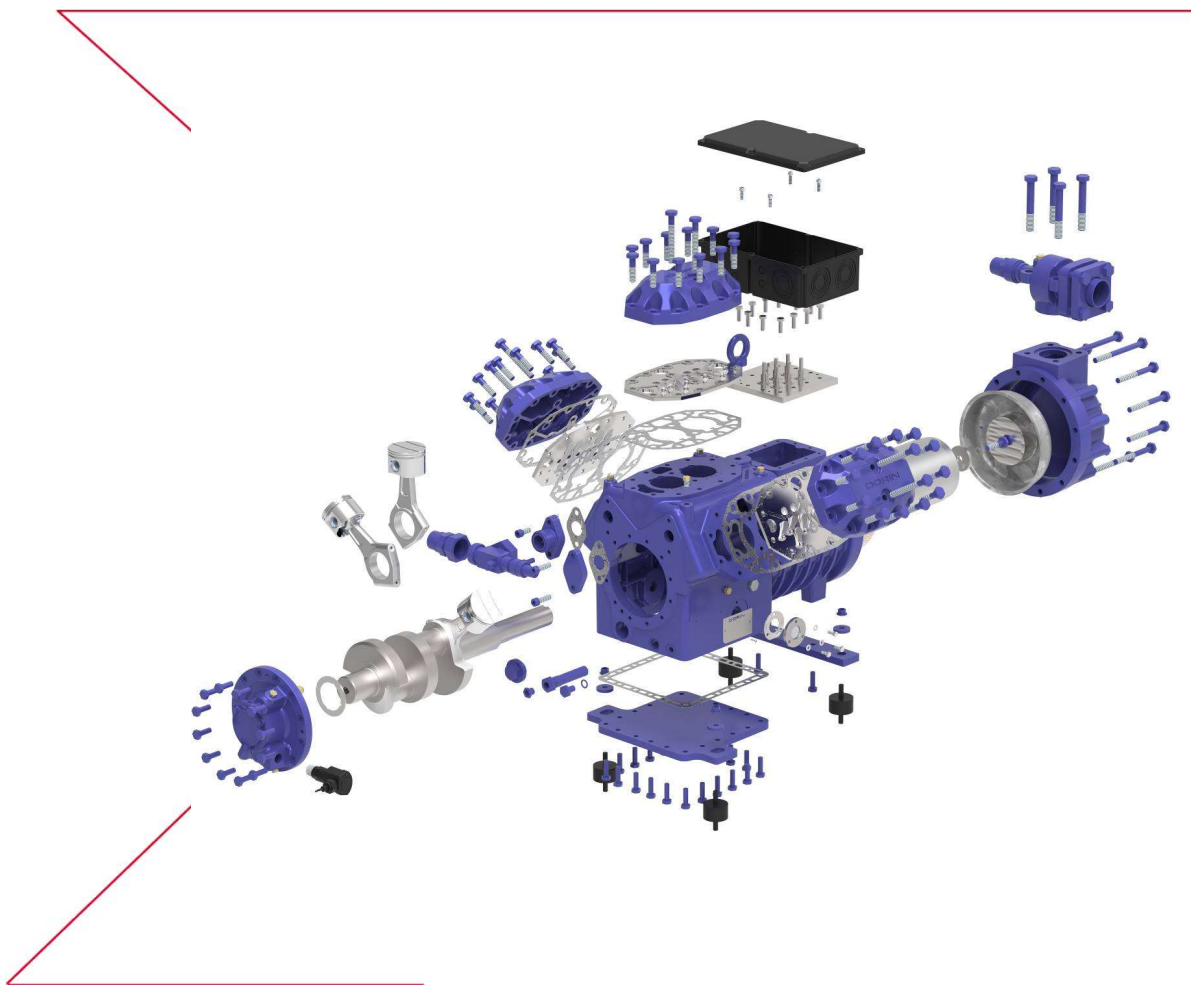




OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

DORIN[®]
INNOVATION

COPPIA DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE



BOLLETTINO TECNICO
TECHNICAL BULLETIN

INDICE

GENERALITA'.....PAG 3
PASSANTI ELETTRICI.....PAG 4
TABELLE COPPIE DI SERRAGGIO.....PAG6

INDEX

GENERALS.....PAG 3
ELECTRICAL PINS.....PAG 4
TIGHTENING TORQUE CHART.....PAG 6

GENERALITÀ

Il presente bollettino tecnico descrive la corretta coppia di serraggio da applicare alla viteria installata sui compressori prodotti da Officine Mario Dorin appartenenti alle seguenti gamme:

Serie H

Serie HI

Serie TH

Serie HEX

Serie HEP

Serie 2S-H

Serie CD

Serie CDS

Serie CD2S

Per un corretto funzionamento del compressore si raccomanda di eseguire il serraggio della viteria secondo le coppie di serraggio riportate nelle pagine sottostanti.

Il compressore è atto ad essere inserito nell'elenco macchine definito dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE; il compressore è conforme alla Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE.

Per maggiori informazioni sulle norme applicate controllare le dichiarazioni di incorporazione pubblicate sul nostro sito internet www.dorin.com o contattare il nostro ufficio tecnico-commerciale.

I compressori semiermetici sono esclusi dalla direttiva per gli apparecchi in pressione 2017/68/UE.

Le normative nazionali e locali che riguardano aspetti non coperti dalle norme sopra citate devono essere comunque applicate.

Il rispetto di tali regole deve essere di volta in volta assicurato.

OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. fa uso dei più avanzati metodi per garantire la sicurezza e la conformità del macchinario fornito, sia esso nuovo o revisionato.

Pertanto qualsiasi operazione di smontaggio o modifica, che vada ad essere fatta sul compressore e/o gruppo, può pregiudicare la iniziale conformità del prodotto alle norme e direttive applicabili

Le OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. non possono riconoscere o garantire la conformità dei propri prodotti alle attuali norme e direttive cogenti qualora gli stessi NON venissero revisionati dalla stessa casa costruttrice. Di conseguenza si informa che, qualora necessario, il compressore dovrà essere mantenuto e riparato esclusivamente da OFFICINE DORIN S.p.A.

Infatti OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. assicura la rispondenza alle norme cogenti di ogni proprio prodotto internamente revisionato tramite collaudi appositamente predisposti.

OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. declina ogni tipo di responsabilità qualora si verificassero danni a persone o cose derivanti da qualsiasi malfunzionamento di ogni proprio prodotto qualora quest'ultimo NON sia stato revisionato dalla stessa casa costruttrice.

GENERALS

This bulletin describes the tightening torque recommended on the screws installed on the following compressor ranges produced by Officine Mario Dorin:

H range

HI range

TH range

HEX range

HEP range

2S-H range

CD range

CDS range

CD2S range

For correct compressor operation, we recommend to tighten the screws and the bolts at tightening torques indicated on following pages.

The compressor is included in the machine list defined by Machines Directive 2006/42/CE; the compressor compliant to the Low Voltage Directive 2014/35/UE.

For more information about applied normative, download the declaration of incorporation from our web site www.dorin.com or contact our technical-commercial office.

Semi-hermetic compressors are excluded from the scope of the directive for devices under pressure 2014/68/UE.

All the national and local regulations concerning any aspects which do not fall within above-mentioned directive must be applied.

The observance of such regulations shall be guaranteed from time to time.

OFFICINE MARIO DORIN uses the most advanced studies in order to guaranty the safety and the conformity of the products, both in case it is a new one or an overhauled one.

Any disassembly action or modification made on any DORIN product can affect product compliance to the aforesaid directives.

DORIN will not recognize/guarantee product conformity to the aforesaid directives whenever the products are NOT overhauled from DORIN itself. Therefore, any DORIN product shall be repaired from DORIN only since DORIN is the only able to guarantee overhauled product conformity to existing directives thanks to specific check controls.

In fact, OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. ensures the compliance to aforesaid normative of any overhauled compressor by dedicated quality and safety tests.

Therefore, OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. declines any type of responsibility in case damages of any nature occurs to things or persons due to product malfunctioning in case the product have NOT been overhauled from DORIN itself.

PASSANTI ELETTRICI

Per il serraggio dei capocorda e dei ponticelli sui passanti di collegamento riferirsi ai seguenti valori raccomandati:

M5 2,8 Nm

M6 6 Nm

M8 12 Nm

M10 25 Nm

ed alla figura successiva, che viene sempre allegata al kit di prima installazione dei compressori. Si raccomanda di eseguire scrupolosamente le indicazioni ivi riportate in fase di collegamento elettrico del compressore.

ELECTRICAL PINS

In order to tighten the nut related to bridges and cable on the electrical pin kindly refer to following values:

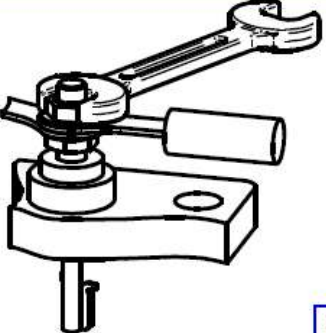
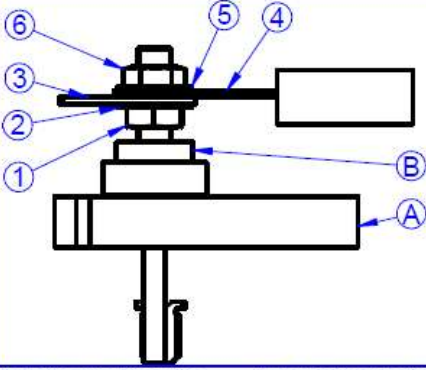
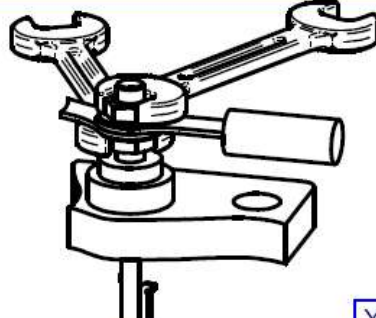
M5 2,8 Nm

M6 6 Nm

M8 12 Nm

M10 25 Nm

and to following pictures, which is always included in first installation kit supplied with the compressor. We recommend to strictly follow the instruction shown into the picture for correct compressor electrical connection.

																									
	<p data-bbox="722 535 779 562">NO</p> <table border="1" data-bbox="795 598 1282 766"> <tr> <td>A piastra attacchi elettrici</td> <td>A electrical connection plate</td> </tr> <tr> <td>B isolamento passanti</td> <td>B electrical insulation</td> </tr> <tr> <td>1 dado</td> <td>1 nut</td> </tr> <tr> <td>2 rondella</td> <td>2 washer</td> </tr> <tr> <td>3 ponticello</td> <td>3 bridge</td> </tr> <tr> <td>4 cavo</td> <td>4 cable</td> </tr> <tr> <td>5 rondella</td> <td>5 washer</td> </tr> <tr> <td>6 dado</td> <td>6 nut</td> </tr> </table> <table data-bbox="795 766 1282 871"> <tr> <td>Massima Coppia di serraggio</td> <td>M5 = 2,8 Nm</td> </tr> <tr> <td>Maximum Torque</td> <td>M6 = 6 Nm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M8 = 12 Nm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M10 = 25 Nm</td> </tr> </table> <p data-bbox="722 871 779 898">YES</p>	A piastra attacchi elettrici	A electrical connection plate	B isolamento passanti	B electrical insulation	1 dado	1 nut	2 rondella	2 washer	3 ponticello	3 bridge	4 cavo	4 cable	5 rondella	5 washer	6 dado	6 nut	Massima Coppia di serraggio	M5 = 2,8 Nm	Maximum Torque	M6 = 6 Nm		M8 = 12 Nm		M10 = 25 Nm
A piastra attacchi elettrici	A electrical connection plate																								
B isolamento passanti	B electrical insulation																								
1 dado	1 nut																								
2 rondella	2 washer																								
3 ponticello	3 bridge																								
4 cavo	4 cable																								
5 rondella	5 washer																								
6 dado	6 nut																								
Massima Coppia di serraggio	M5 = 2,8 Nm																								
Maximum Torque	M6 = 6 Nm																								
	M8 = 12 Nm																								
	M10 = 25 Nm																								
<table border="1"> <tr> <td>data</td> <td>17-12-2020</td> <td>1LTG042</td> <td>04</td> </tr> </table>		data	17-12-2020	1LTG042	04																				
data	17-12-2020	1LTG042	04																						

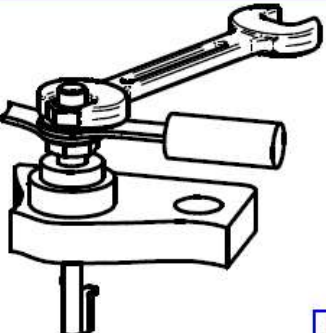
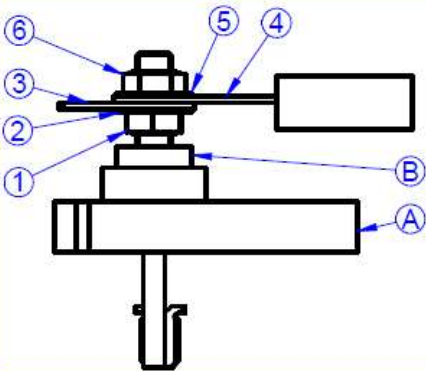
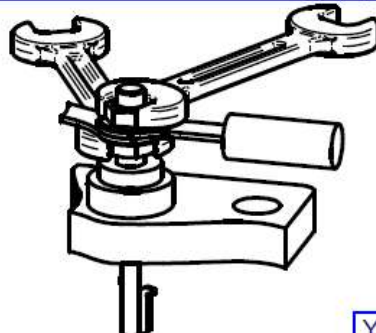
																									
	<p data-bbox="722 1268 779 1295">NO</p> <table border="1" data-bbox="795 1335 1282 1503"> <tr> <td>A plaque connecteur électriques</td> <td>A Elektrical platte</td> </tr> <tr> <td>B isolation électrique</td> <td>B KabelKlemmSchraube</td> </tr> <tr> <td>1 écrou</td> <td>1 die Mutter</td> </tr> <tr> <td>2 rondelle</td> <td>2 Unterlegsscheibe</td> </tr> <tr> <td>3 barrette</td> <td>3 der Schaltdraht</td> </tr> <tr> <td>4 câble</td> <td>4 das Speisekabel</td> </tr> <tr> <td>5 rondelle</td> <td>5 Unterlegsscheibe</td> </tr> <tr> <td>6 écrou</td> <td>6 die Mutter</td> </tr> </table> <table data-bbox="795 1503 1282 1608"> <tr> <td>Maximal Torque</td> <td>M5 = 2,8 Nm</td> </tr> <tr> <td>Maximale Drehmoment</td> <td>M6 = 6 Nm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M8 = 12 Nm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M10 = 25 Nm</td> </tr> </table> <p data-bbox="722 1608 779 1635">YES</p>	A plaque connecteur électriques	A Elektrical platte	B isolation électrique	B KabelKlemmSchraube	1 écrou	1 die Mutter	2 rondelle	2 Unterlegsscheibe	3 barrette	3 der Schaltdraht	4 câble	4 das Speisekabel	5 rondelle	5 Unterlegsscheibe	6 écrou	6 die Mutter	Maximal Torque	M5 = 2,8 Nm	Maximale Drehmoment	M6 = 6 Nm		M8 = 12 Nm		M10 = 25 Nm
A plaque connecteur électriques	A Elektrical platte																								
B isolation électrique	B KabelKlemmSchraube																								
1 écrou	1 die Mutter																								
2 rondelle	2 Unterlegsscheibe																								
3 barrette	3 der Schaltdraht																								
4 câble	4 das Speisekabel																								
5 rondelle	5 Unterlegsscheibe																								
6 écrou	6 die Mutter																								
Maximal Torque	M5 = 2,8 Nm																								
Maximale Drehmoment	M6 = 6 Nm																								
	M8 = 12 Nm																								
	M10 = 25 Nm																								
<table border="1"> <tr> <td>data</td> <td>17-12-2020</td> <td>n° 1LTG042</td> <td>04</td> </tr> </table>		data	17-12-2020	n° 1LTG042	04																				
data	17-12-2020	n° 1LTG042	04																						

TABELLE COPPIE DI SERRAGGIO

NB: le coppie di serraggio indicate nelle tabelle seguenti si riferiscono alle viti originariamente installate sui compressori prodotti da OFFICINE MARIO DORIN.

In caso sia necessario sostituire le viti originali si raccomanda di utilizzare viti di PARI CLASSE DI RESISTENZA.

Per il serraggio delle viti è fortemente raccomandato l'uso della chiave dinamometrica.

TIGHTENING TORQUE CHART

NB: tightening torques indicated in following table are related to screws originally installed on compressors produced by OFFICINE MARIO DORIN.

In case of replacement, replace original screws with new screws of the same CLASS OF RESISTANCE.

In order to correctly tighten the screws, the dynamometric wrench is strongly recommended.

GAMMA	TESTA		COPERCHIO CILINDRI		MOZZO POMPA OLIO		COPERCHIO MOTORE		COLLETTORE SCARICO		BIELLA		RUBINETTO ASPIRAZIONE		RUBINETTO COMPRESIONE		GHIERA SPIA OLIO	
	RANGE	HEAD		CYLINDER COVER		OIL PUMP HUB		MOTOR COVER		DISCHARGE MANIFOLD		CONNECTING ROD		SUCTION SERVICE VALVE		DISCHARGE SERVICE VALVE		OIL SIGHT GLASS RING
	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm
H11/HEX11	M8 10.9	40	M8 10.9	40	-	-	M8 10.9	40	-	-	-	-	M8	40 28 Torx	M8	40 28 Torx	1"1/8 18 UNEF	80
H2/HEX2	M10 10.9	80	M8 10.9	40	-	-	M10 10.9	40	-	-	-	-	M8	40 28 Torx	M8	40 28 Torx	1"1/8 18 UNEF	80
H33/HEX33	M10 10.9	80	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	-	-	M10	70 54 Torx	M8	40 28 Torx	1"1/8 18 UNEF	80
H35/HEX35	M10 10.9	80	M10 10.9	80			M10 10.9	80	-	-	-	-	M10	70 54 Torx	M10	70 54 Torx	1"1/8 18 UNEF	80
H41/HEX41	M10 10.9	80	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	-	-	M10	70 54 Torx	M10	70 54 Torx	M6 10.9	16
													M12	120 94 Torx				
H5/HEX5	M12 10.9	120	-	-	M10 10.9	80	M12 10.9	120	-	-	M8 12.9	25	M12	120 94 Torx	M10	70 54 Torx	M6 10.9	16
													M16	220 150* torx				
H55	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	M12 10.9	120	M12 12.9	120	M7 8.8	16	M12	120 94 Torx	M12	120 94 Torx	M6 10.9	16
													M16	220 150* torx				
H6/HEX6	M12 12.9	120	-	-	M10 10.9	80	M12 10.9	120	M10 10.9	80	M8 12.9	25	M16	220 150* torx	M12	120 94 Torx	M6 10.9	16
H7/HEX7	M12 10.9	120	-	-	M10 10.9	80	M12 10.9	120	-	-	M8 12.9	25	M16	220 150* torx	M12	120 94 Torx	M6 10.9	16

NOTE: * con lubrificante / with lubricant

GAMMA	VALVOLA DI SICUREZZA		DISCO OLIO		FONDO		SCATOLA ATTACCHI ELETTRICI		SERAGGIO ROTORE		PIASTRA ATTACCHI ELETTRICI		TAPPO SCARICO OLIO		TAPPO CARICO OLIO		FILTRO DI ASPIRAZIONE	
RANGE	SAFETY VALVE		OIL DISK		BOTTOM		ELECTRICAL BOX		ROTOR SCREW		ELECTRICAL PLATE		OIL DRAIN PLUG		OIL CHARGE PLUG		SUCTION FILTER	
	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm
H11/HEX11	-	-	M8 10.9	19	-	-	M6 8.8	6	M10 10.9	40	M8 10.9	40	-	-	M12 8.8	50	-	-
H2/HEX2	-	-	M6 12.9	19	-	-	M6 8.8	6	M10 10.9	40	M8 10.9	40	-	-	M12 8.8	50	-	-
H33/HEX33	-	-	M6 12.9	19	-	-	M6 8.8	6	M10 10.9	40	M8 10.9	40	-	-	M12 8.8	50	-	-
H35/HEX35	-	-	M8 10.9	19	-	-	M6 8.8	6	M10 10.9	40	M8 10.9	40	M12 8.8	50	M12 8.8	50	-	-
H41/HEX41	-	-	M8 10.9	19	-	-	M6 8.8	6	M10 10.9	40	M8 10.9	40	M12 8.8	50	M12 8.8	50	M6 8.8	11
H5/HEX5	-	80	-	-	M10	80	M6 8.8	6	M12 10.9	80	M8 10.9	40	M12 8.8	50	M12 8.8	50	M6 8.8	11
H55	-	80	-	-	M10	80	M6 8.8	6	M12 10.9	80	M8 10.9	40	M12 8.8	50	M12 8.8	50	M6 8.8	11
H6/HEX6	-	80	-	-	M10	80	M6 8.8	6	M12 10.9	80	M8 10.9	40	M12 8.8	50	M12 8.8	50	M6 8.8	11
H7/HEX7	-	80	-	-	M10	80	M6 8.8	6	M12 10.9	80	M8 10.9	40	M12 8.8	50	M12 8.8	50	M6 8.8	11

GAMMA	TESTA		COLLETORE DI SCARICO		COPERCHIO CILINDRI		MOZZO POMPA OLIO		COPERCHIO MOTORE		BIELLA		RUBINETTO ASPIRAZIONE		RUBINETTO COMPRESIONE		GHIERA SPIA OLIO	
	HEAD		DISCHARGE MANIFOLD		CYLINDER COVER		OIL PUMP HUB		MOTOR COVER		CONNECTING ROD		SUCTION SERVICE VALVE		DISCHARGE SERVICE VALVE		OIL SIGHT GLASS RING	
	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm
CDS11	M8 10.9	40	-	-	M8 10.9	40	-	-	M8	40	-	-	M8 8,8	28	M8 8,8	28	1"1/8 18 UNEF	80
CDS35	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	M10 8.8	54	M10 8.8	54	1"1/8 18 UNEF	80
CDS41	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	M10 8.8	54	M10 8.8	54	M6 12.9	16
CDS7	M12 10.9	120	-	-	-	-	M10 10.9	80	M12 10.9	120	M8 12.9	25	M16	220 150* torx	M12	120 94 Torx	M6 10.9	16
CD0	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	M10 8.8	54	M10 8.8	54	G1/2	40
CD200 CD2S200	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	M10 8.8	54	M10 8.8	54	M6 12.9	16
CD4 CD2S4	M10 10.9	80	M10 10.9	80	M10 10.9	80	-	-	M10 10.9	80	-	-	M10 8.8	54	M10 8.8	54	1"1/8 18 UNEF	80
CD400 CD2S400	-	-	M12 12.9	140	M12 12.9	140	M12 12.9	140	M12 12.9	140	M8 10.9	25	M12 8,8	94	M12 8,8	94	M6 12.9	16
CD600	-	-	M12 12.9	140	M12 12.9	140	M12 12.9	140	M12 12.9	140	M8 10.9	25	M12 8.8	94 Torx	M12 8,8	94	M6 12.9	16
													M16 8.8	150* torx				

NOTE: * con lubrificante / *with lubricant

GAMMA	VALVOLA DI* SICUREZZA		DISCO OLIO		SCATOLA ATTACCHI ELETTRICI		SERAGGIO ROTORE		PIASTRA ATTACCHI ELETTRICI		TAPPO SCARICO OLIO		TAPPO CARICO OLIO		FILTRO DI ASPIRAZIONE	
RANGE	SAFETY VALVE*		OIL DISK		ELECTRICAL BOX		ROTOR SCREW		ELECTRICAL PLATE		OIL DRAIN PLUG		OIL CHARGE PLUG		SUCTION FILTER	
	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm	Φ	Nm
CDS11	1/4" NPT	24-29	M8	19	M6	6	M10	40	M8	40			M12	50	-	-
	3/8" NPT	27-34	10.9		8.8		10.9		10.9				8.8			
CDS35	1/4" NPT	24-29	M8	19	M6	6	M10	40	M8	40	M12	50	M12	50	-	-
	3/8" NPT	27-34	10.9		8.8		10.9		10.9		8.8		8.8			
CDS41	1/4" NPT	24-29	M8	19	M6	6	M12	80	M8	40	M12	50	M12	50	M6	11
	3/8" NPT	27-34	10.9		8.8		10.9		10.9		8.8		8.8		8.8	
CDS7	1/4" NPT	24-29	-	-	M6	6	M12	80	M8	40	M12	50	M12	50	M6	11
	1/2" NPT	54-61			8.8		10.9		10.9		8.8		8.8		8.8	
CD0		40	M6	19	M6	6	M10	40	M8	40	-	-	M12	50	-	-
		40	12.9		8.8		10.9		10.9				8.8			
CD200 CD2S200		40	M6	19	M6	6	M10	40	M8	40	-	-	M12	50	M6	11
		40	12.9		8.8		10.9		10.9				8.8		8.8	
CD4 CD2S4		40	M6	19	M6	6	M10	40	M8	40	-	-	M12	50	-	-
		40	12.9		8.8		10.9		10.9				8.8			
CD400* CD2S400*		70	M8	19	M6	6	M12	80	M10	80	M12	50	M12	50	M6	11
		70	10.9		8.8		10.9		10.9		8.8		8.8		8.8	
CD600*		70	-	-	M6	6	M16	140	M12	120	M12	50	M12	50	-	-
		70			8.8		10.9		10.9		8.8		8.8			

*ATTENZIONE: LE VALVOLE DI SICUREZZA DI ALTA PRESSIONE INSTALLATE SUI COLLETTORI DI SCARICO DEI COMPRESSORI DELLA GAMME CD400 E CD600 SONO DOTATE DI FILETTATURA SINISTRORSA

*WARNING: HIGH PRESSURE RELIEF VALVES INSTALLED ON CD400 AND CD600 DISCHARGE MANIFOLD ARE EQUIPPED WITH LEFT HAND THREAD



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

DORIN[®]
INNOVATION

OFFICINE MARIO DORIN S.p.A.

Via Aretina 388, 50061 Compiobbi - Florence, Italy
Tel. +39 055 62321 1 - Fax +39 055 62321 380

dorin@dorin.com
www.dorin.com